

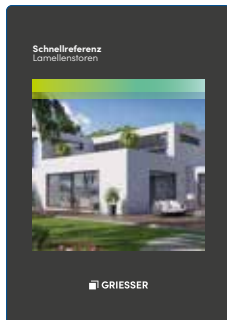
Schnellreferenz

Anschlussstechnik

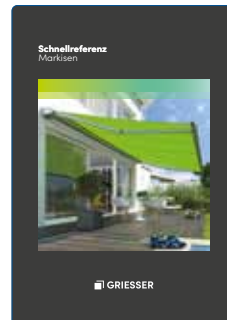




Alle Schnellreferenzen zum Herunterladen



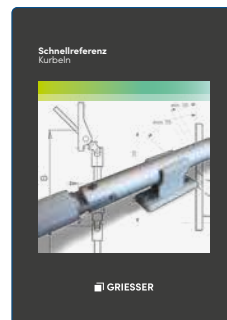
↓ [Lamellenstoren](#)



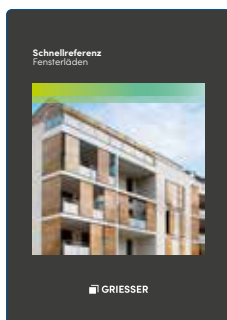
↓ [Markisen](#)



↓ [Fassadenmarkisen](#)



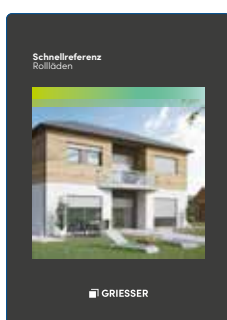
↓ [Kurbeln](#)



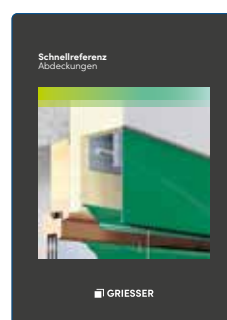
↓ [Fensterläden](#)



↓ [Anschlusstechnik](#)



↓ [Rollläden](#)



↓ [Abdeckungen](#)



Anschlussstechnik

Inhaltsverzeichnis

Anschlusssschemen	5
Netzanschluss für Funkempfänger	31
Kabelverbindungen	35
Min. Platzbedarf für Stecker und Empfänger	39
Index	43



Die Angaben und Werte beziehen sich auf unsere Produkte in Standardversion gemäss Prospekt und sinngemässer Anwendung/Verwendung.

Anschlussschemen

Antrieb für Lamellenstoren

STAS4-3E	6
STAS3-2E	8
STAS4-3E Comfort	10
STAS3-2E Comfort	12
STAS3-3E BiLine Comfort	14
STAS3-2E BiLine Comfort	16
STAS3-2E Geiger AIR	18
STAS3-2E RTS STAS3-2E IO	20

Antrieb für Walzenprodukte

STAS3-2E	Rollläden Markisen	22
STAS3-2E RTS	Rollläden Markisen	24
WAGO-2E	Rolpac® III	26
WAGO-2E	Rolpac® III RTS-IO	28

STAS4-3E

Technische Daten

Netzspannung	Anzahl Endschalter
230 V AC	3

! Installations- und Wartungsarbeiten dürfen nur von geschultem Fachpersonal durchgeführt werden. Alle Arbeiten dürfen nur im spannungslosen Zustand der Anlage durchgeführt werden.

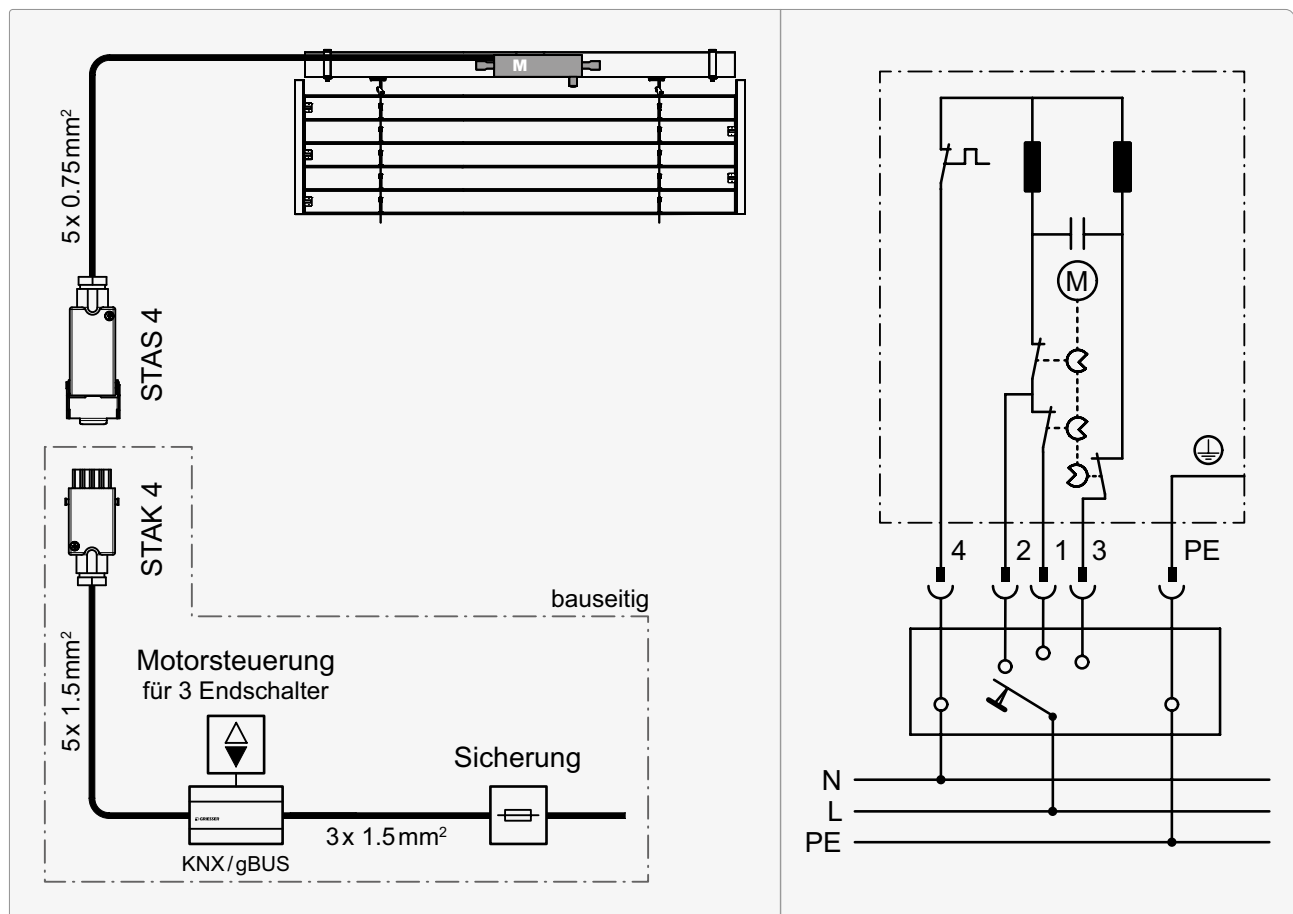
Die Fahrbefehle müssen mechanisch oder elektrisch verriegelt sein und eine Umschaltzeit von min. 500 ms aufweisen.

Motoren dürfen nicht parallel geschaltet werden.

Lokalbedienung gemäss technischem Beilageblatt Motorsteuergerät.

Achtung! Bei Falschanschluss kann der Motor zerstört werden!

Anschlussschema

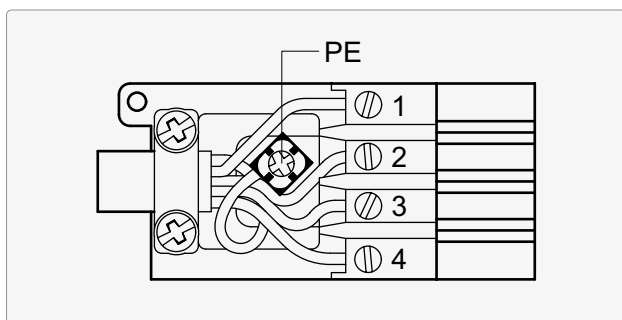


↓ STAS4-3E

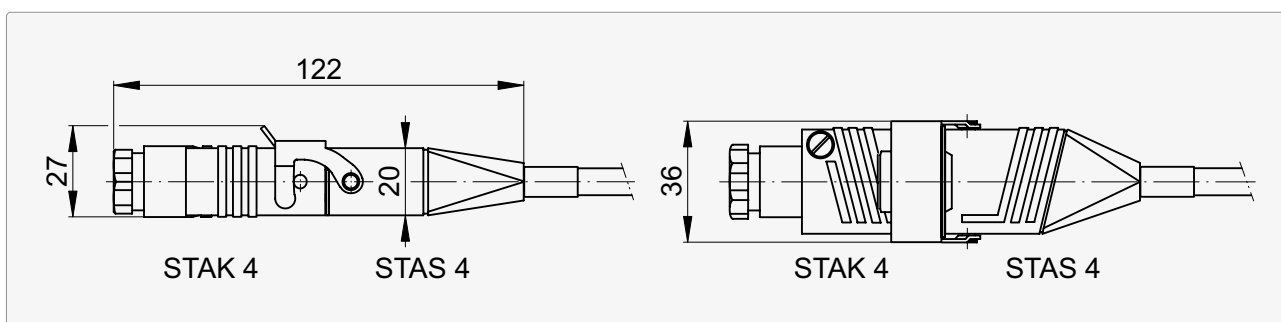


STAS4-3E

Stecker STAK 4



1	▼	Ab 1	grau
2	▼	Ab 2	schwarz
3	△	Auf	braun
4	N	Neutralleiter	blau
PE	⊕	Schutzleiter	gelb/grün



STAS3-2E

Technische Daten

Netzspannung	Anzahl Endschalter
230 V AC	2

! Installations- und Wartungsarbeiten dürfen nur von geschultem Fachpersonal durchgeführt werden. Alle Arbeiten dürfen nur im spannungslosen Zustand der Anlage durchgeführt werden.

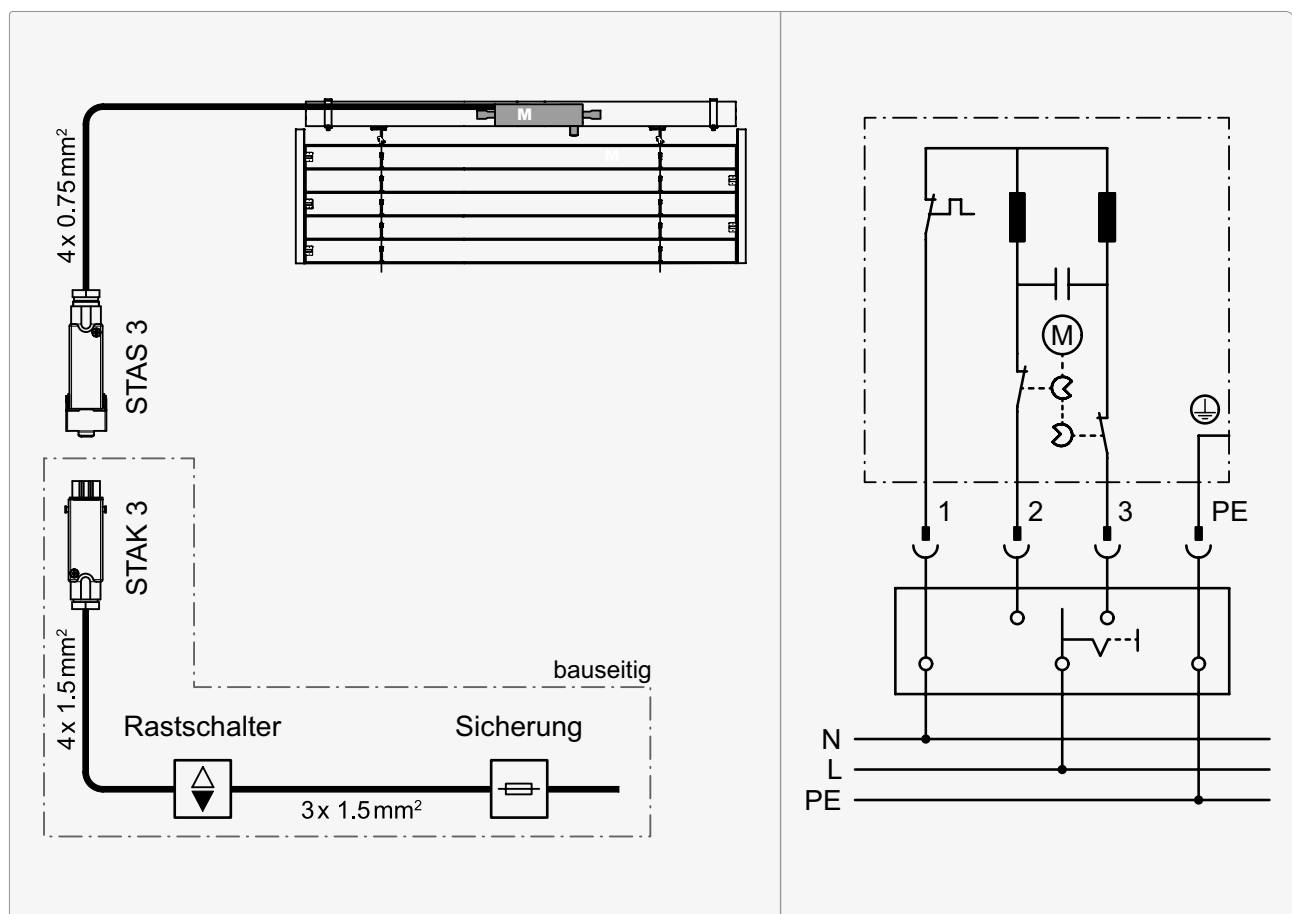
Die Fahrbefehle müssen mechanisch oder elektrisch verriegelt sein und eine Umschaltzeit von min. 500 ms aufweisen.

Motoren dürfen nicht parallel geschaltet werden.

Es dürfen nur gegenseitig verriegelnde Rastschalter eingesetzt werden.

Achtung! Bei Falschanschluss kann der Motor zerstört werden!

Anschlussschema

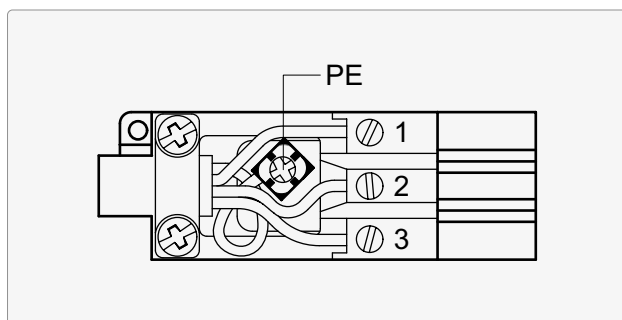


↓ STAS3-2E

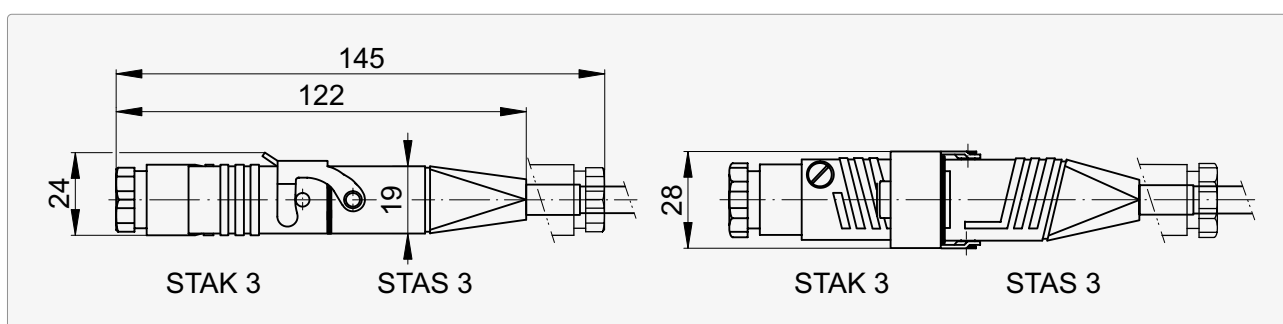


STAS3-2E

Stecker STAK 3



1	N	Neutralleiter	blau
2	△	Auf	braun
3	▼	Ab	schwarz
PE	⊕	Schutzleiter	gelb/grün



STAS4-3E Comfort



Technische Daten

Netzspannung	Anzahl Endschalter
230 V AC	3

! Installations- und Wartungsarbeiten dürfen nur von geschultem Fachpersonal durchgeführt werden. Alle Arbeiten dürfen nur im spannungslosen Zustand der Anlage durchgeführt werden.

Die Fahrbefehle müssen mechanisch oder elektrisch verriegelt sein und eine Umschaltzeit von min. 500 ms aufweisen.

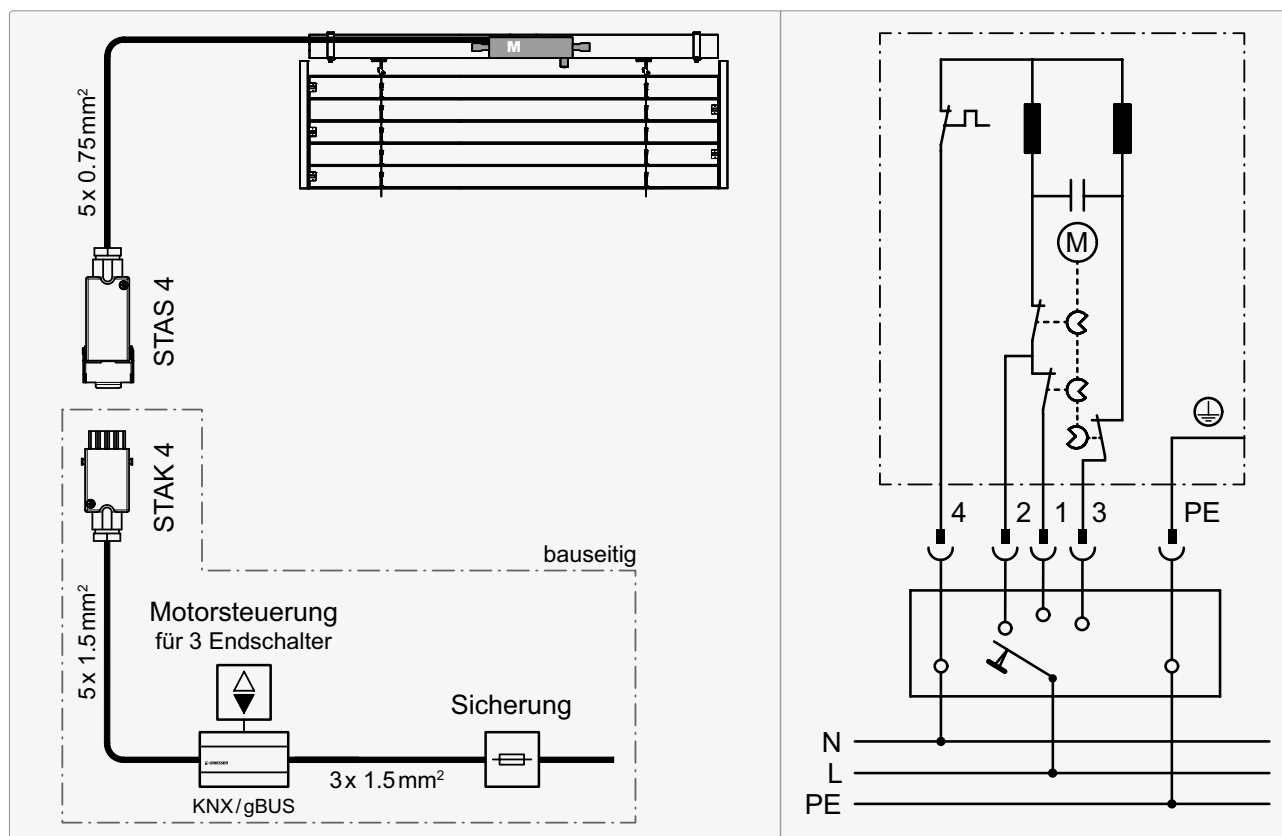
Es dürfen max. zwei Comfortmotoren an der gleichen Motorensteuerung parallel angeschlossen werden. Lokalbedienung gemäss technischem Beilageblatt Motorsteuergerät.

Achtung! Bei Falschanschluss kann der Motor zerstört werden!

Der Schaltstrom der vorgebauten Steuerung ist zu beachten!

i Der Comfortmotor hat einen **Anlaufstrom** von 1.0A.

Anschlussschema

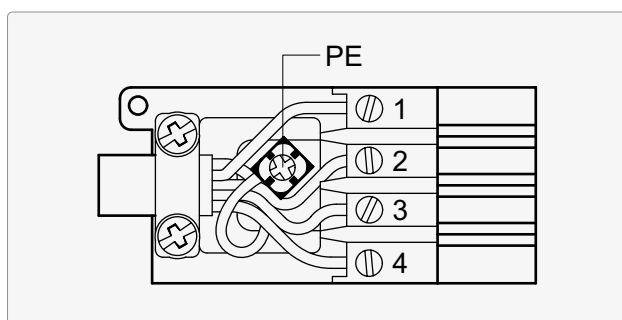


↓ [STAS4-3E Comfort](#)

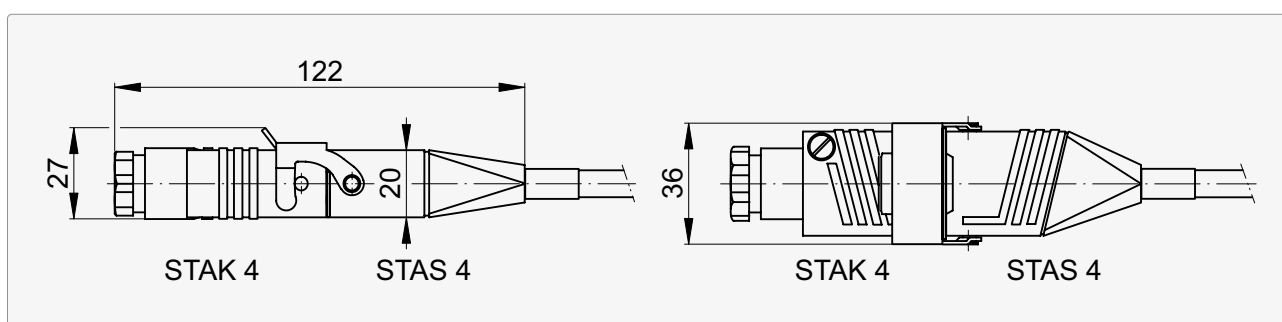


STAS4-3E Comfort

Stecker STAK 4



1	▼	Ab 1	grau
2	▼	Ab 2	schwarz
3	△	Auf	braun
4	N	Neutraleiter	blau
PE	⊕	Schutzleiter	gelb/grün



STAS3-2E Comfort



Technische Daten

Netzspannung	Anzahl Endschalter
230 V AC	2

! Installations- und Wartungsarbeiten dürfen nur von geschultem Fachpersonal durchgeführt werden. Alle Arbeiten dürfen nur im spannungslosen Zustand der Anlage durchgeführt werden.

Die Fahrbefehle müssen mechanisch oder elektrisch verriegelt sein und eine Umschaltzeit von min. 500 ms aufweisen.

Es dürfen maximal zwei Comfortmotoren am gleichen Schalter parallel angeschlossen werden.

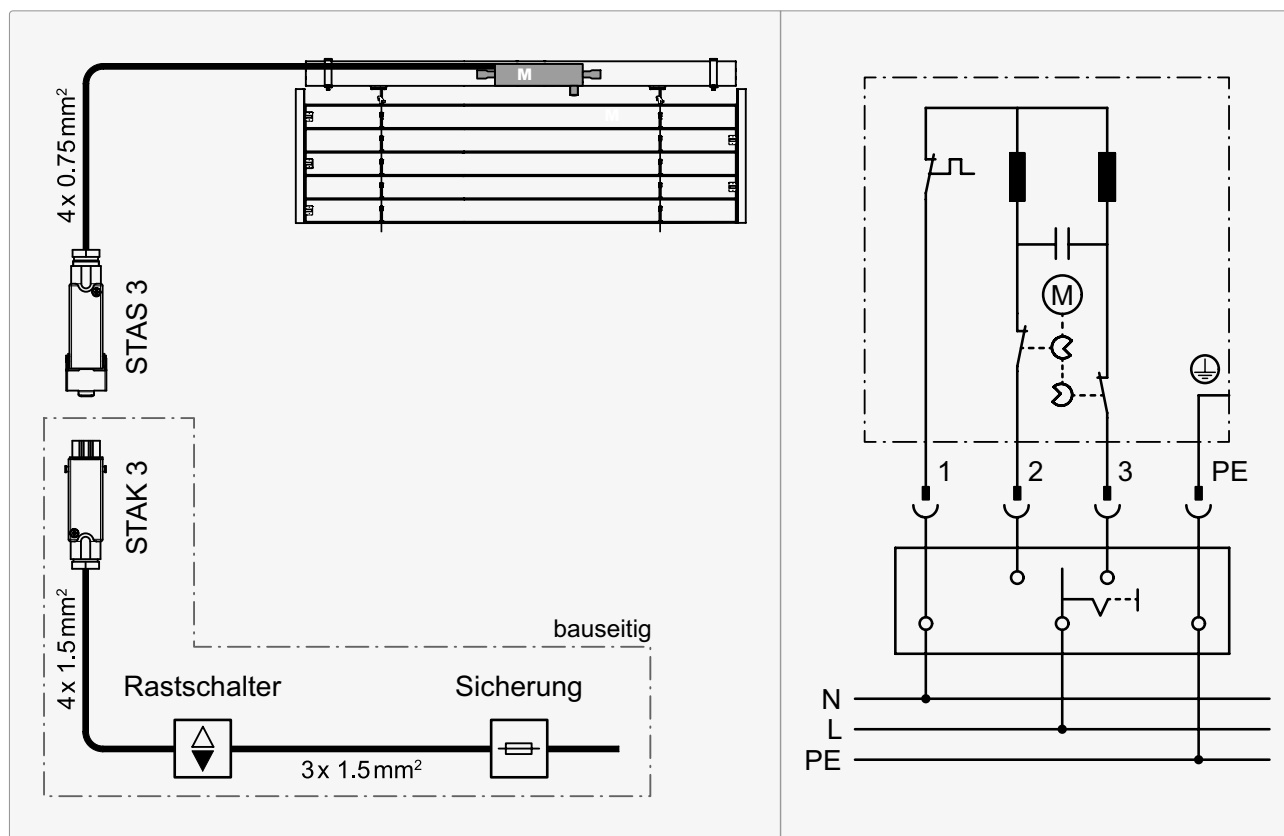
Es dürfen nur gegenseitig verriegelnde Rastschalter eingesetzt werden.

Achtung! Bei Falschanschluss kann der Motor zerstört werden!

Der Schaltstrom der vorgebauten Sicherung ist zu beachten!

i Der Comfortmotor hat einen **Anlaufstrom** von 1.0A.

Anschlussschema

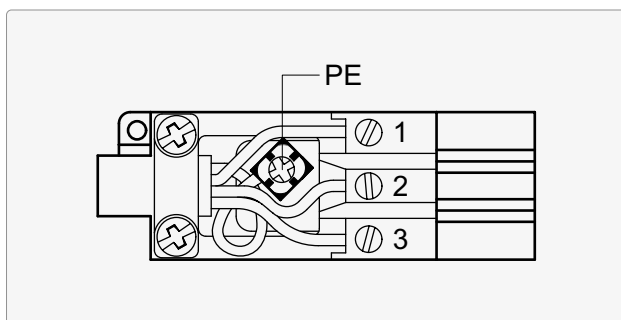


↓ [STAS3-2E Comfort](#)

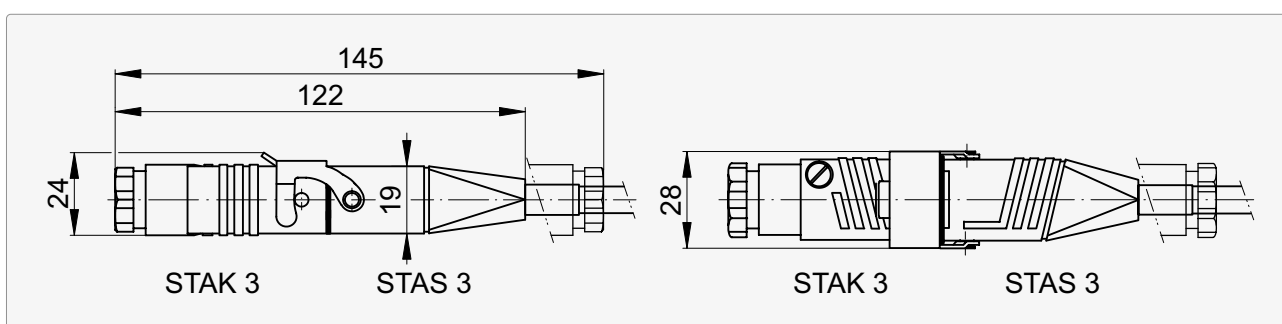


STAS3-2E Comfort

Stecker STAK 3



1	N	Neutralleiter	blau
2	△	Auf	braun
3	▼	Ab	schwarz
PE	⊕	Schutzleiter	gelb/grün



STAS3-3E BiLine Comfort



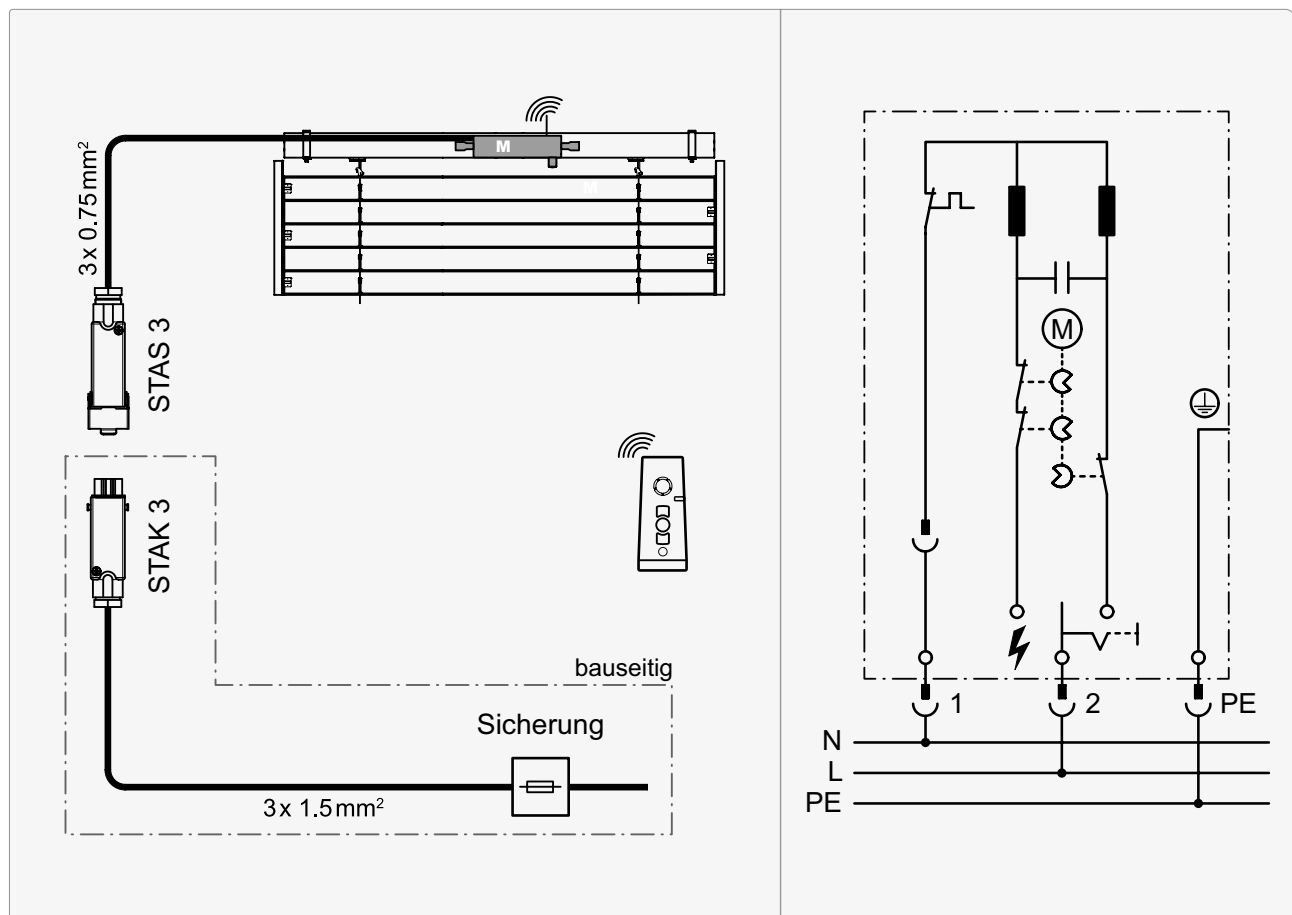
Technische Daten

Netzspannung	Anzahl Endschalter
230 V AC	3

! Installations- und Wartungsarbeiten dürfen nur von geschultem Fachpersonal durchgeführt werden. Alle Arbeiten dürfen nur im spannungslosen Zustand der Anlage durchgeführt werden.

i Der Comfortmotor hat einen **Anlaufstrom** von 1.0A.

Anschlussschema

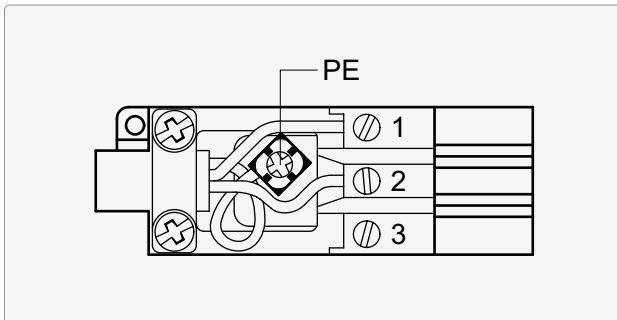


↓ [STAS3-3E BiLine Comfort](#)

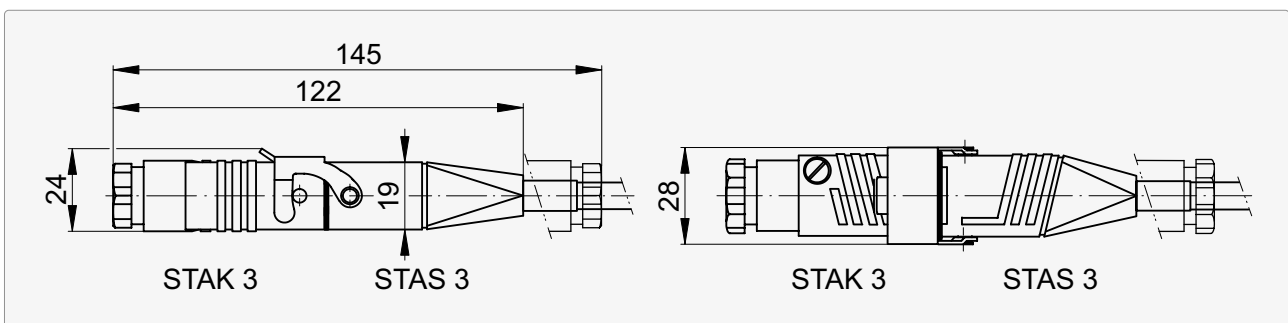


STAS3-3E BiLine Comfort

Stecker STAK 3



1	N	Neutralleiter	blau
2	L	Phase	braun
3			
PE	⊕	Schutzleiter	gelb/grün



STAS3-2E BiLine Comfort



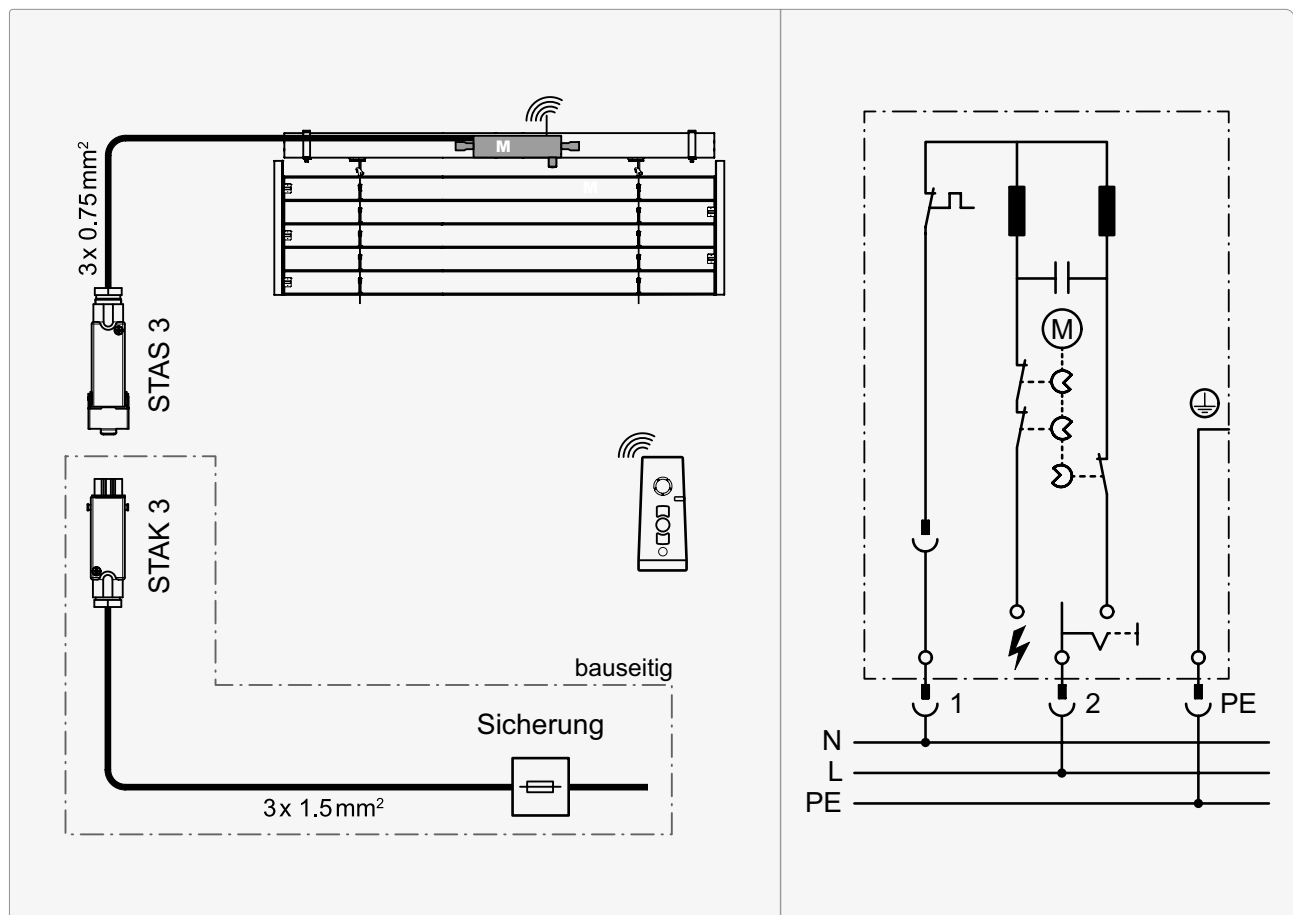
Technische Daten

Netzspannung	Anzahl Endschalter
230 V AC	2

! Installations- und Wartungsarbeiten dürfen nur von geschultem Fachpersonal durchgeführt werden. Alle Arbeiten dürfen nur im spannungslosen Zustand der Anlage durchgeführt werden.

i Der Comfortmotor hat einen **Anlaufstrom** von 1.0A.

Anschlussschema

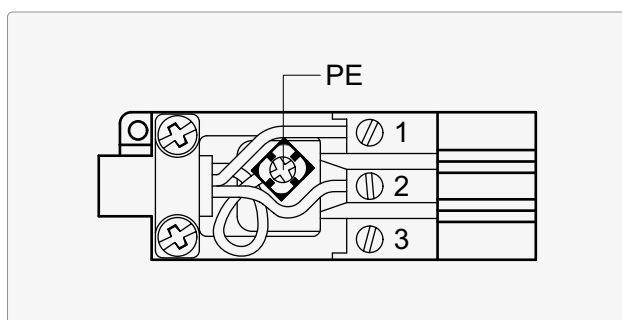


↓ [STAS3-2E BiLine Comfort](#)

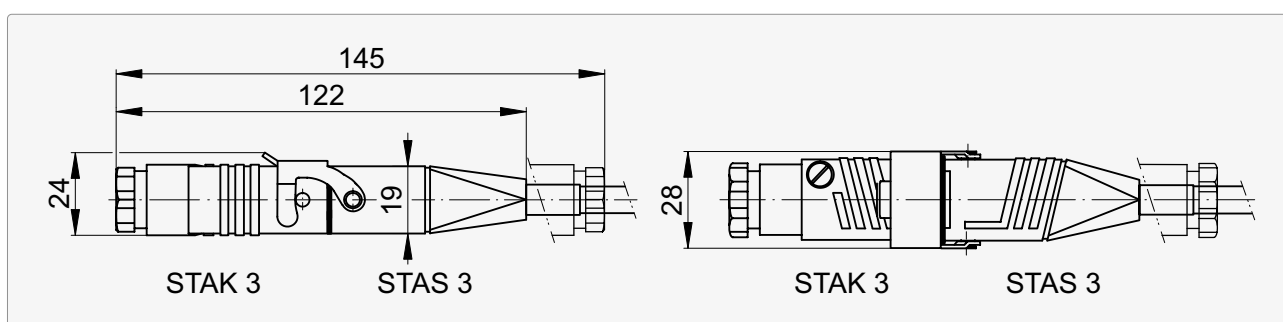


STAS3-2E BiLine Comfort

Stecker STAK 3



1	N	Neutraleiter	blau
2	L	Phase	braun
3			
PE	⊕	Schutzleiter	gelb/grün



STAS3-2E Geiger AIR

Technische Daten

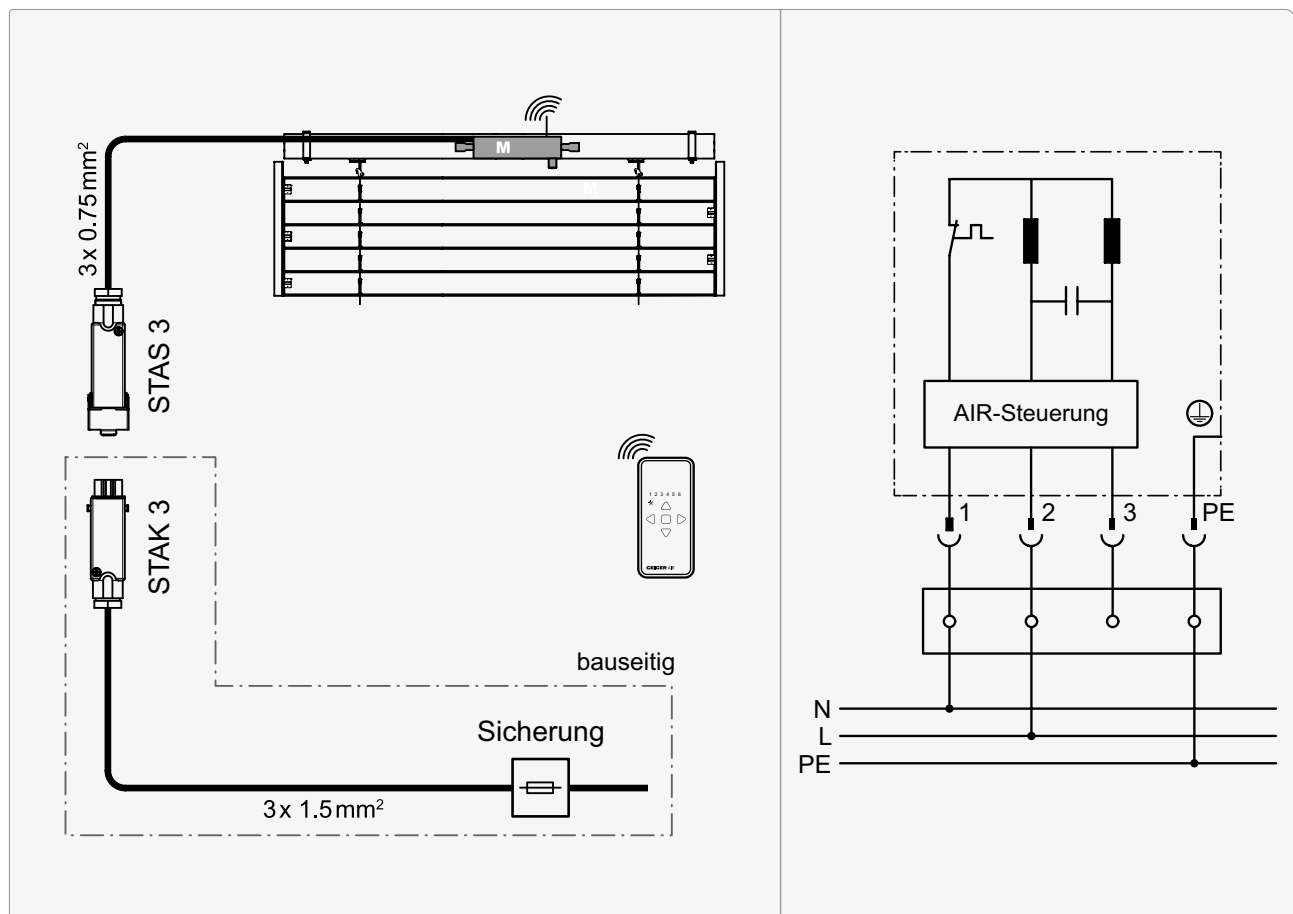
Netzspannung	Anzahl Endschalter
230 V AC	2

! Installations- und Wartungsarbeiten dürfen nur von geschultem Fachpersonal durchgeführt werden. Alle Arbeiten dürfen nur im spannungslosen Zustand der Anlage durchgeführt werden.

i Der Geiger AIR-Motor hat folgende **Anlaufströme**:

GA06.01: 0.48A
 GA10.01: 0.72A
 GA20.01: 1.14A

Anschlussschema

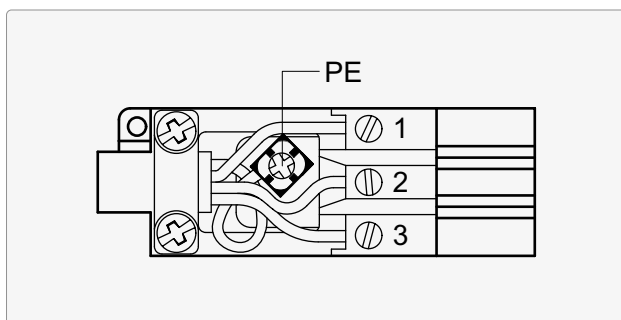


↓ [STAS3-2E Geiger AIR](#)

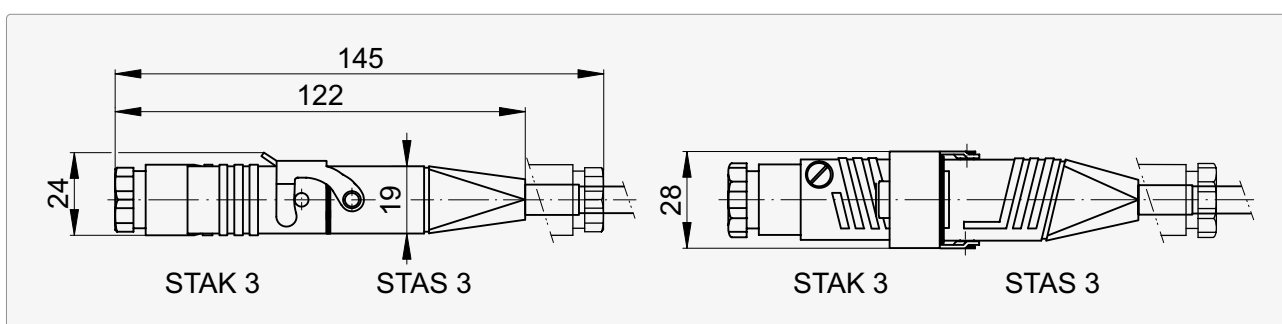


STAS3-2E Geiger AIR

Stecker STAK 3



1	N	Neutraleiter	blau
2	L	Phase	braun
3			
PE	⊕	Schutzleiter	gelb/grün



STAS3-2E RTS | STAS3-2E IO



Technische Daten

Netzspannung	Anzahl Endschalter
230 V AC	2

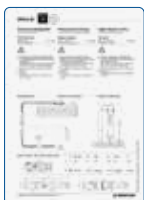
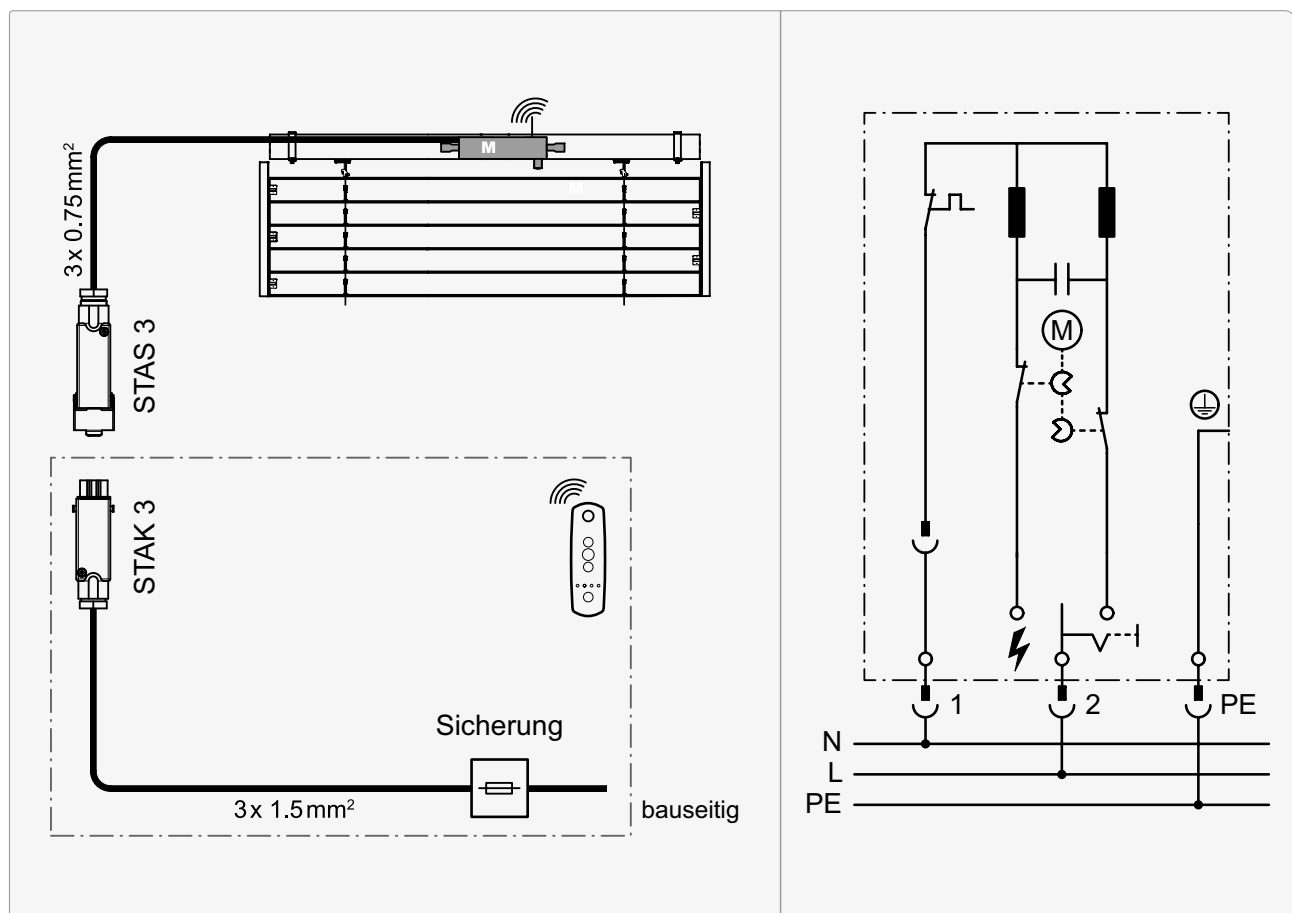
! Installations- und Wartungsarbeiten dürfen nur von geschultem Fachpersonal durchgeführt werden. Alle Arbeiten dürfen nur im spannungslosen Zustand der Anlage durchgeführt werden.

Die Fahrbefehle müssen mechanisch oder elektrisch verriegelt sein und eine Umschaltzeit von min. 500 ms aufweisen.

Motoren dürfen nicht parallel geschaltet werden.

Achtung! Bei Falschanschluss kann der Motor zerstört werden!

Anschlussschema

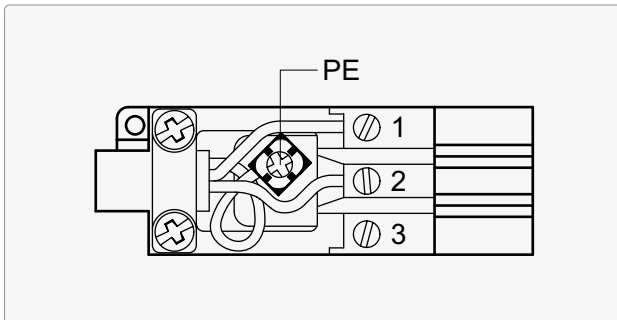


↓ [STAS3-2E RTS | STAS3-2E IO](#)

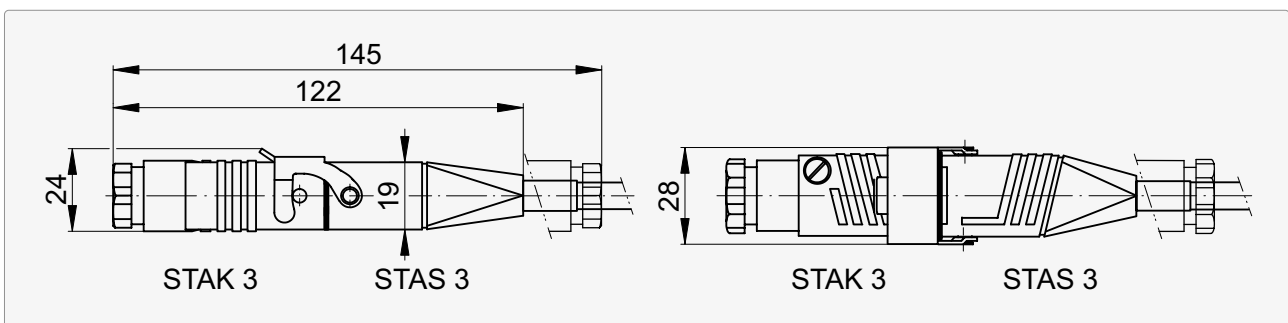


STAS3-2E RTS | STAS3-2E IO

Stecker STAK 3



1	N	Neutraleiter	blau
2	L	Phase	braun
3			
PE	⊕	Schutzleiter	gelb/grün



STAS3-2E Rollläden | Markisen**Technische Daten**

Netzspannung	Anzahl Endschalter
230 V AC	2

! Installations- und Wartungsarbeiten dürfen nur von geschultem Fachpersonal durchgeführt werden. Alle Arbeiten dürfen nur im spannungslosen Zustand der Anlage durchgeführt werden.

Die Fahrbefehle müssen mechanisch oder elektrisch verriegelt sein und eine Umschaltzeit von min. 500 ms aufweisen.

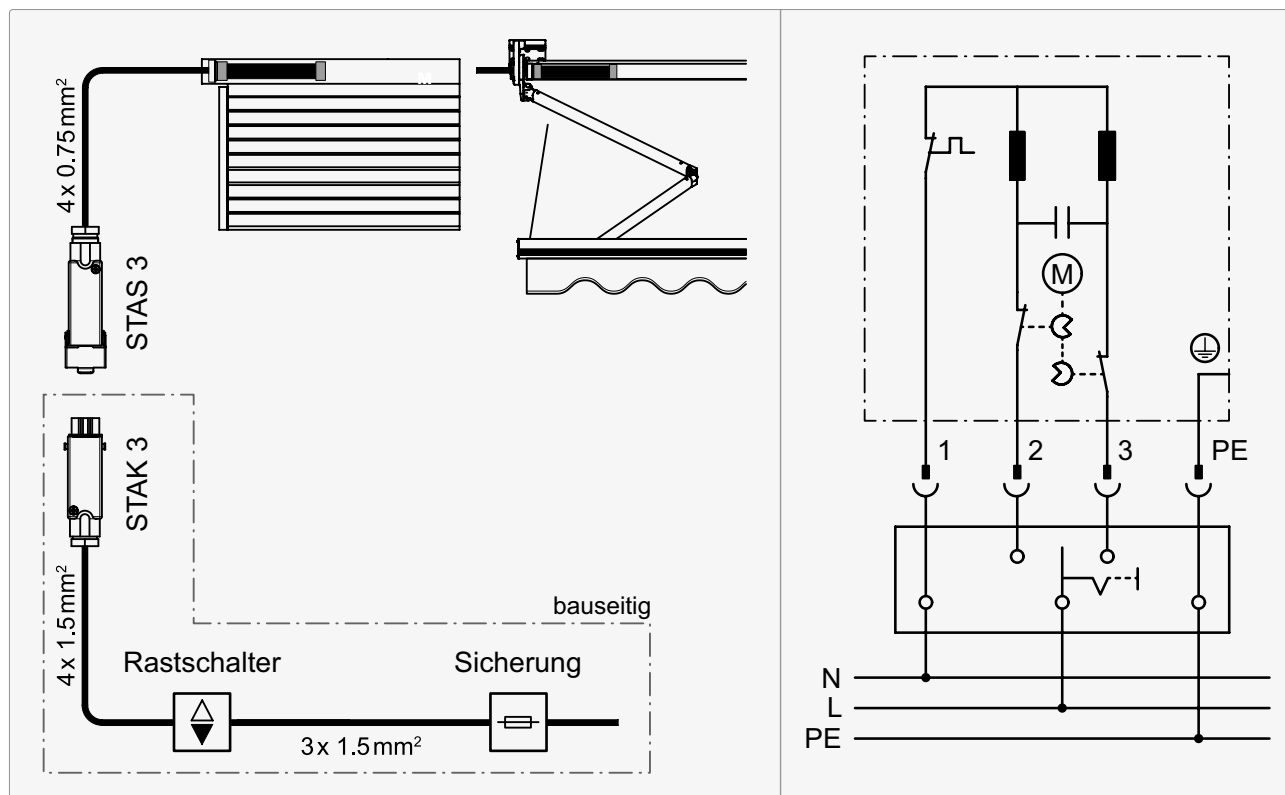
Motoren dürfen nicht parallel geschaltet werden.

Es dürfen nur gegenseitig verriegelnde Rastschalter eingesetzt werden.

Achtung! Bei Falschanschluss kann der Motor zerstört werden!

i Motoreinbau links/rechts = andere Drehrichtung.

Bei falscher Drehrichtung des Motors sind im STAK 3 oder am Rastschalter die Anschlüsse Auf/ Ab zu vertauschen.

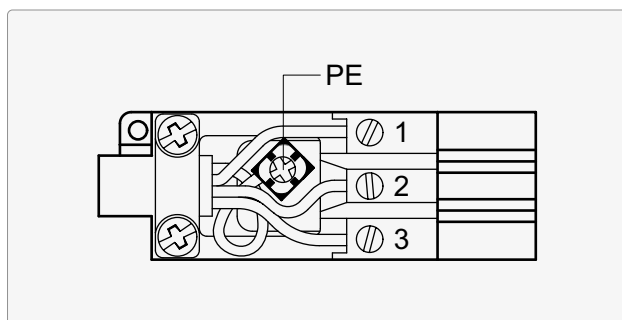
Anschlussschema

↓ [STAS3-2E Rollläden | Markisen](#)

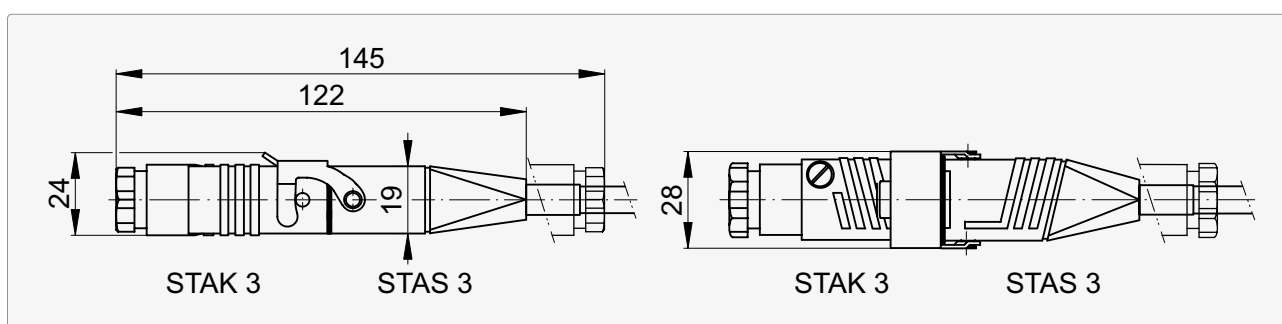


STAS3-2E Rollläden | Markisen

Stecker STAK 3



1	N	Neutralleiter	blau
2	▲	Auf/Ab	braun/schwarz
3	▼	Ab/Auf	schwarz/braun
PE	⊕	Schutzleiter	gelb/grün



STAS3-2E RTS Rollläden | Markisen



Technische Daten

Netzspannung	Anzahl Endschalter
230 V AC	2

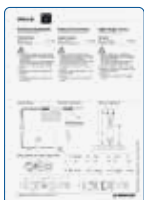
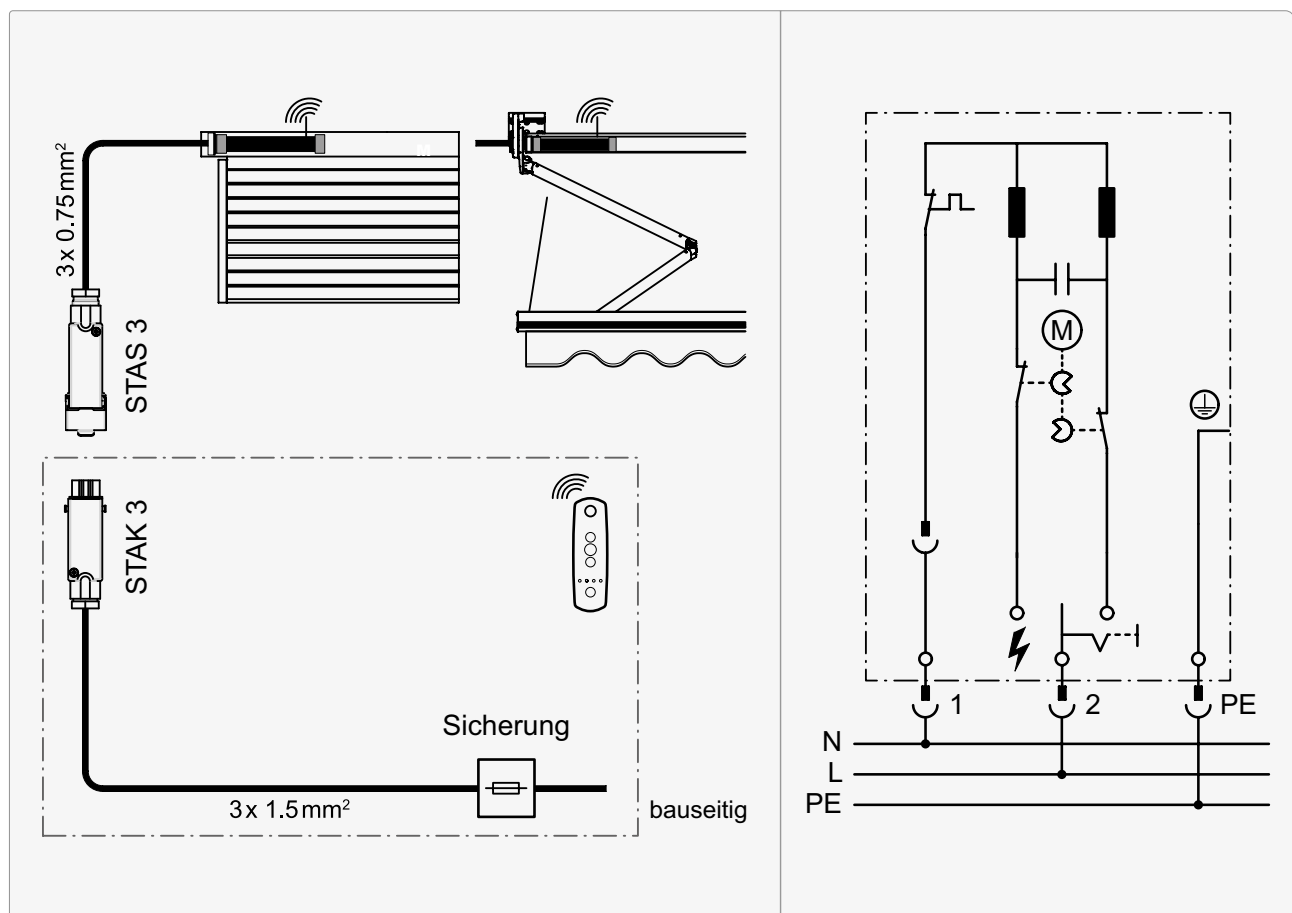
! Installations- und Wartungsarbeiten dürfen nur von geschultem Fachpersonal durchgeführt werden. Alle Arbeiten dürfen nur im spannungslosen Zustand der Anlage durchgeführt werden.

Motoren dürfen nicht parallel geschaltet werden.

Achtung! Bei Falschanschluss kann der Motor zerstört werden!

i Motoreinbau links/rechts = andere Drehrichtung.

Anschlussschema

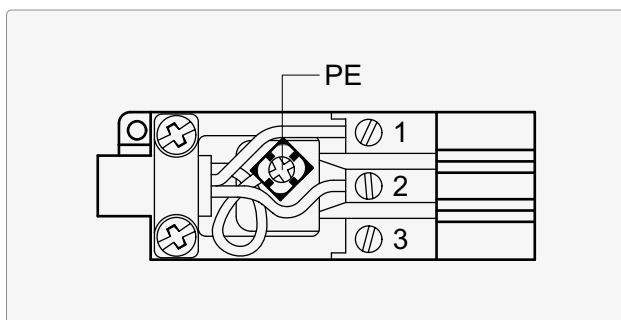


↓ [STAS3-2E RTS Rollläden | Markisen](#)

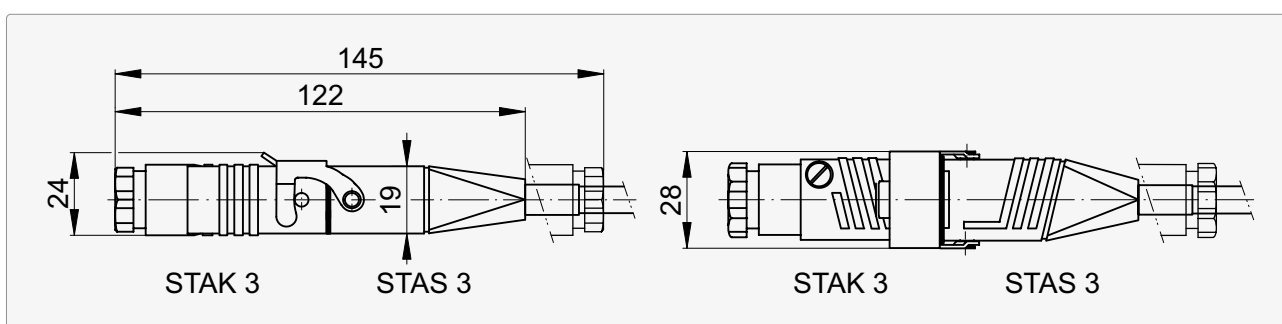


STAS3-2E RTS Rollläden | Markisen

Stecker STAK 3



1	N	Neutraleiter	blau
2	L	Phase	braun
3			
PE	⊕	Schutzleiter	gelb/grün



WAGO-2E Rolpac® III

Technische Daten

Motoren: ILMO 40 WT 9/14 | ILMO 2 40 WT 9/14

Netzspannung	Anzahl Endschalter
230 V AC	2



Installations- und Wartungsarbeiten dürfen nur von geschultem Fachpersonal durchgeführt werden. Alle Arbeiten dürfen nur im spannungslosen Zustand der Anlage durchgeführt werden.

Die Fahrbefehle müssen mechanisch oder elektrisch verriegelt sein und eine Umschaltzeit von min. 500 ms aufweisen.

Motoren dürfen nicht parallel geschaltet werden.

Es dürfen nur gegenseitig verriegelnde Rastschalter eingesetzt werden.

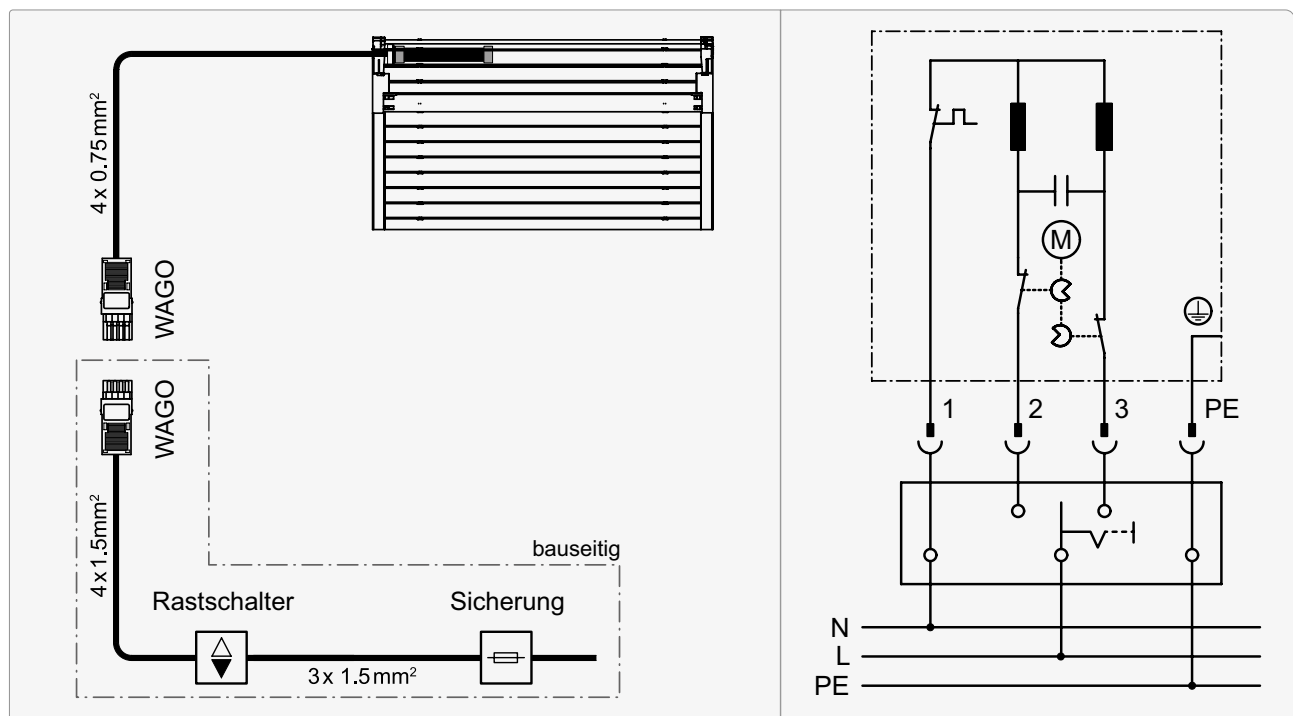
Achtung! Bei Falschanschluss kann der Motor zerstört werden!



Motoreinbau links/rechts = andere Drehrichtung.

Bei falscher Drehrichtung des Motors sind in der WAGO Kupplung oder am Rastschalter **die Anschlüsse Auf/Ab zu vertauschen**.

Anschlussschema

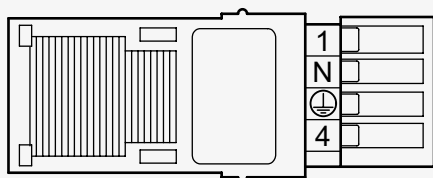


↓ [WAGO-2E Rolpac III](#)

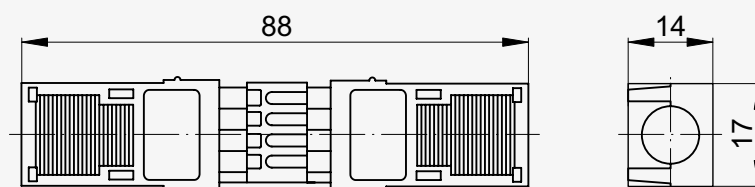


►► WAGO-2E Rolpac® III

Stecker WAGO



1	▲▼	Auf/Ab	braun/schwarz
N	N	Neutralleiter	blau
⊕	⊕	Schutzleiter	gelb/grün
4	▼▲	Ab/Auf	schwarz/braun



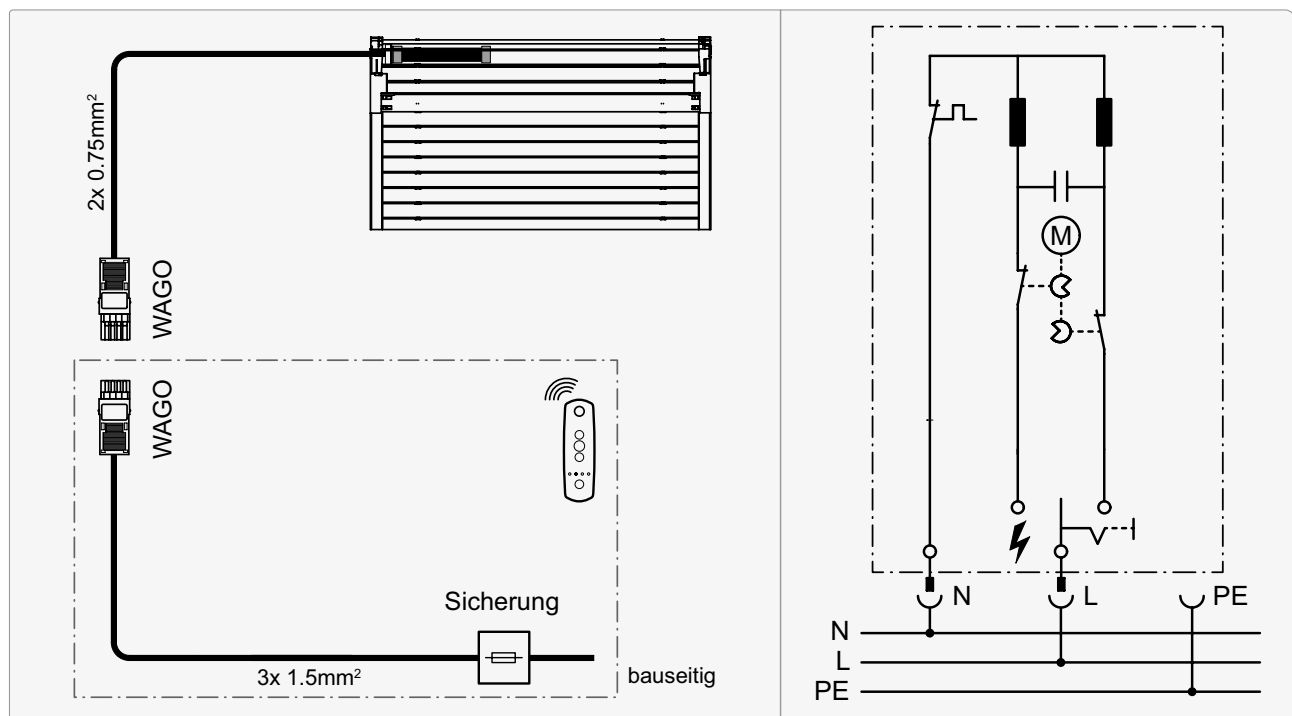
WAGO-2E Rolpac® III RTS-IO**Technische Daten**

Motor: Oximo 40 IO

Netzspannung	Anzahl Endschalter
230 V AC	2

! Installations- und Wartungsarbeiten dürfen nur von geschultem Fachpersonal durchgeführt werden.
 Alle Arbeiten dürfen nur im spannungslosen Zustand der Anlage durchgeführt werden.
Achtung! Bei Falschanschluss kann der Motor zerstört werden!

i Motoreinbau links/rechts = andere Drehrichtung.
 Bei falscher Drehrichtung des Motors sind in der WAGO Kupplung oder am Rastschalter **die Anschlüsse Auf/Ab zu vertauschen**.

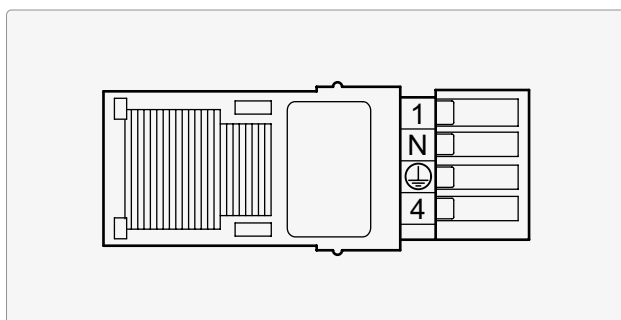
Anschlussschema

↓ [WAGO-2E Rolpac III RTS-IO](#)

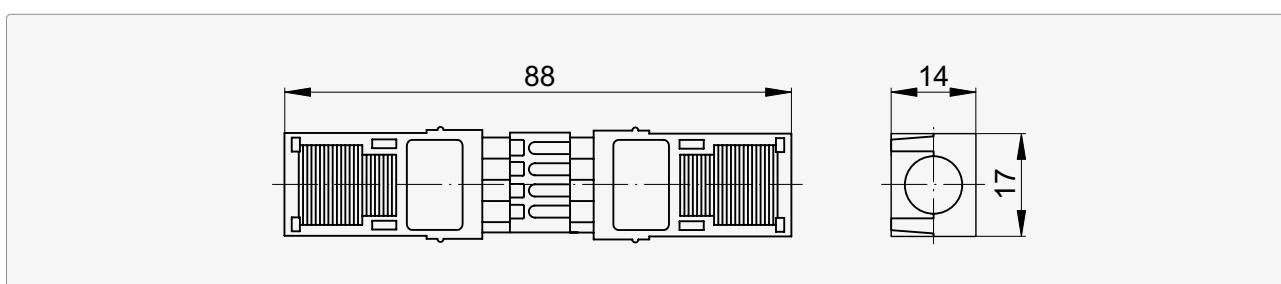


▶▶ WAGO-2E Rolpac® III RTS-IO

Stecker WAGO



1	L	Leiter	braun/schwarz
N	N	Neutraleiter	blau



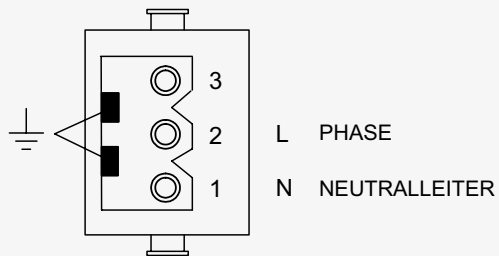


Netzanschluss für Funkempfänger

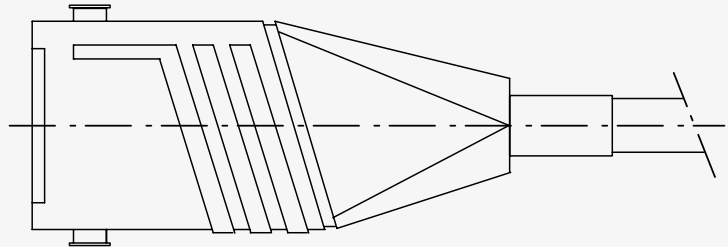
Hirschmannkupplung STAK3	32
Wagokupplung Antrieb für Rolpac® III	33

Hirschmannkupplung STAK3

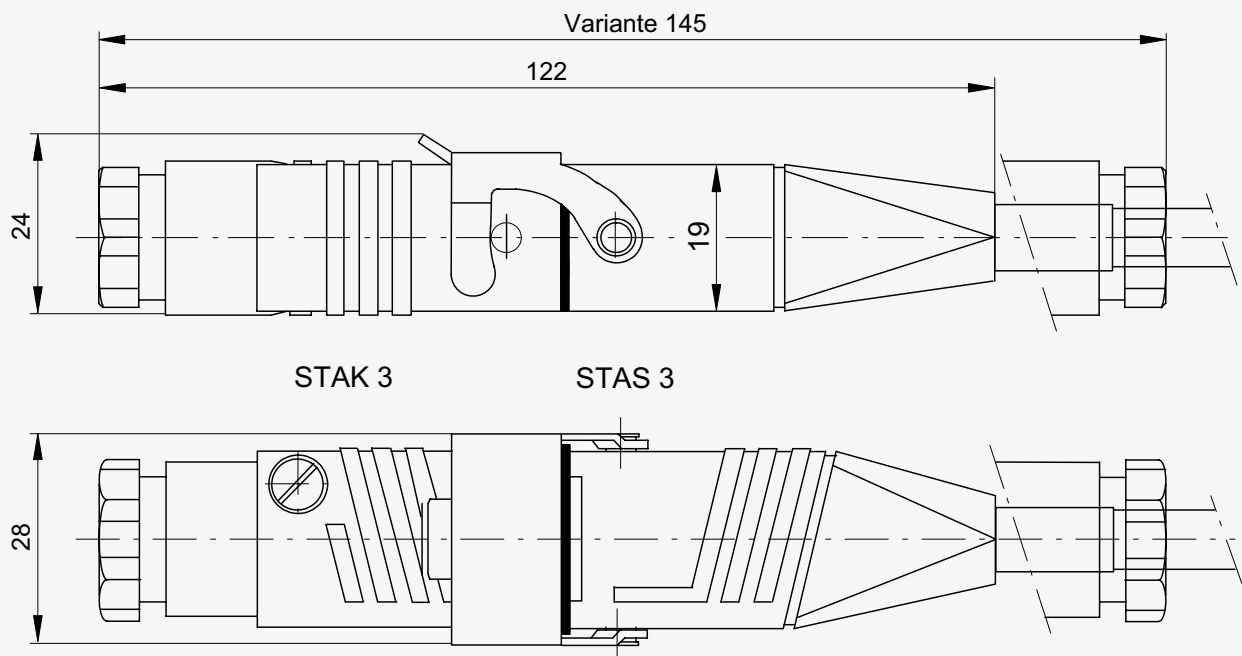
Netzspannung: 230 VAC



Kupplung STAK 3

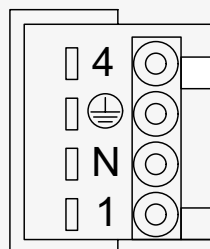


Stecker STAS 3



Wagokupplung Antrieb für Rolpac® III

Netzspannung: 230 VAC

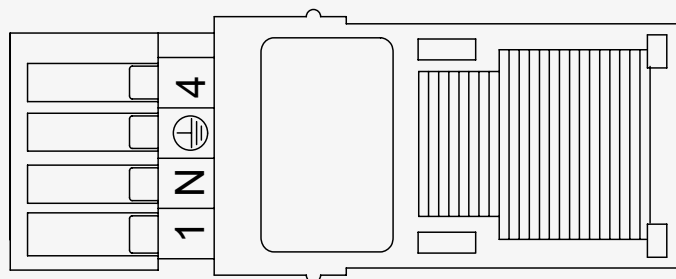


Kupplung WAGO

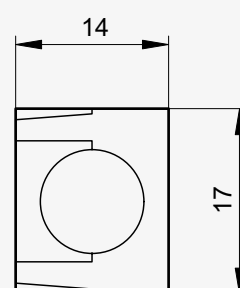
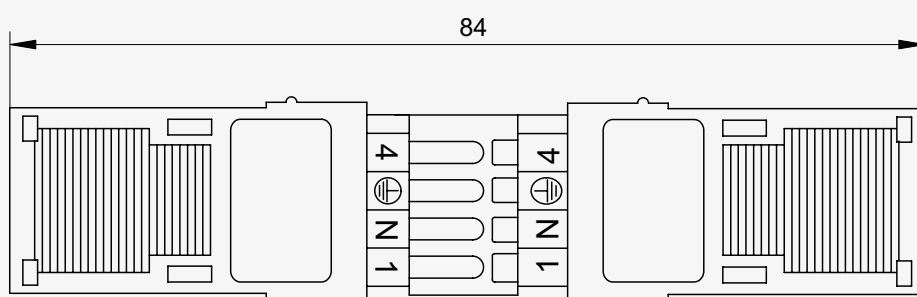


N NEUTRALLEITER

L PHASE



Stecker WAGO



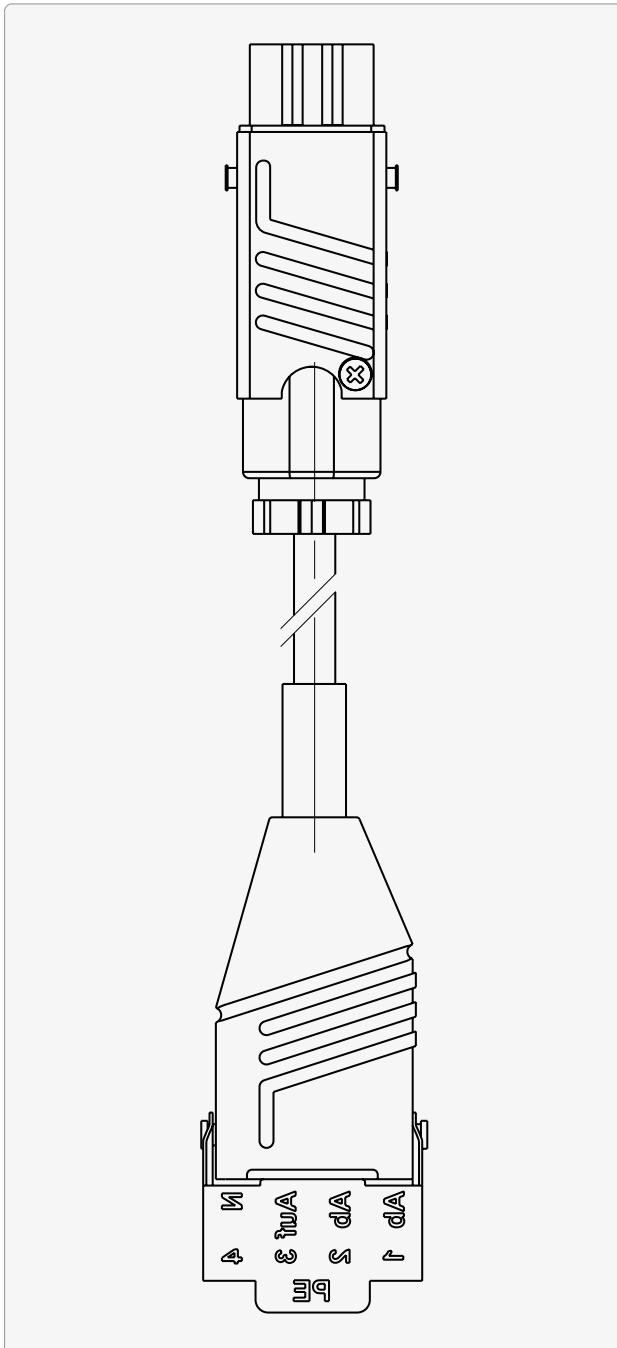


Kabelverbindungen

Kabelverbindung STAK 3 STAS 4	36
Kabelverbindung STAK 4 STAS 3	36

Kabelverbindung STAK 3 | STAS 4

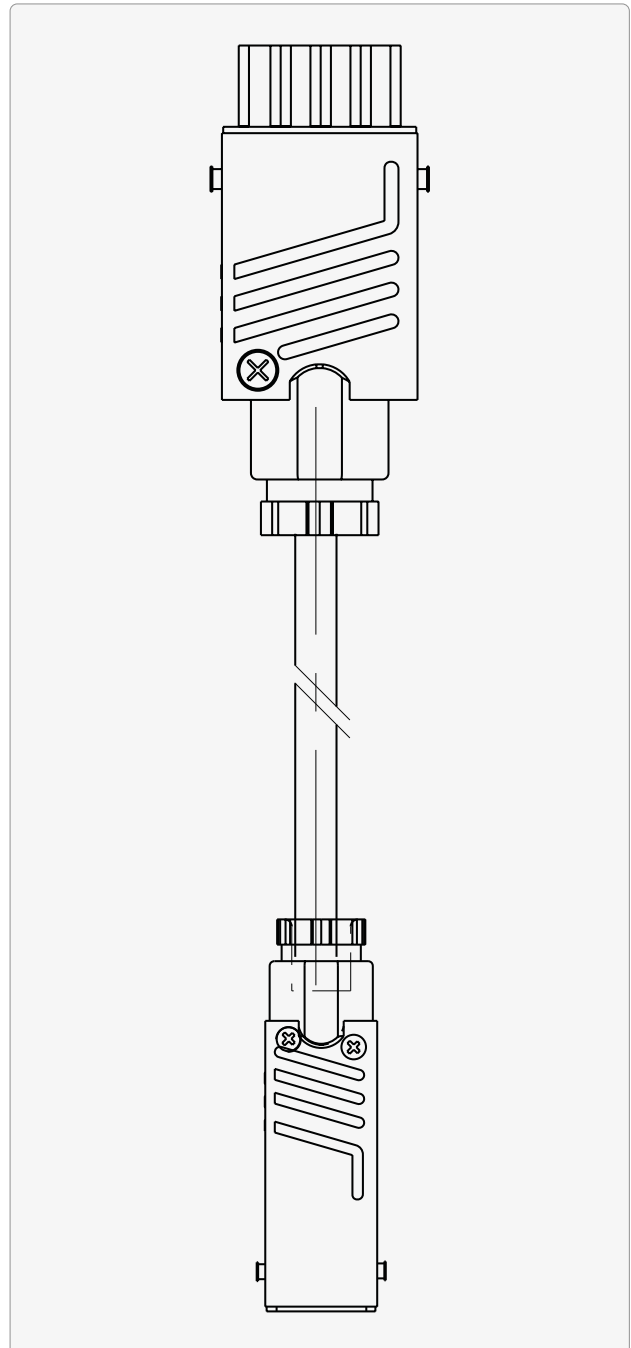
- 1 N
- 2 AUF
- 3 AB
- ⊥ gelb/grün



- 1 -
- 2 AB
- 3 AUF
- 4 N
- ⊥ gelb/grün

Kabelverbindung STAK 4 | STAS 3

- 1 -
- 2 AB
- 3 AUF
- 4 N
- ⊥ gelb/grün



- 1 N
- 2 AUF
- 3 AB
- ⊥ gelb/grün

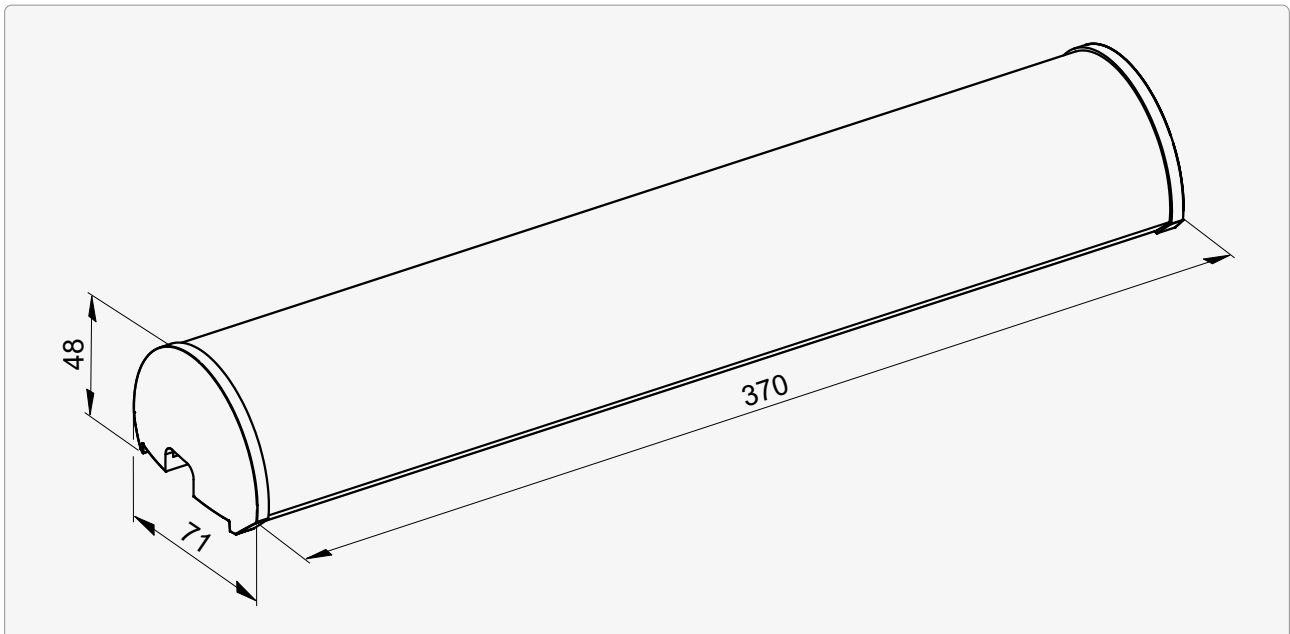


Min. Platzbedarf für Stecker und Empfänger

Designleiste	40
Nischen	40

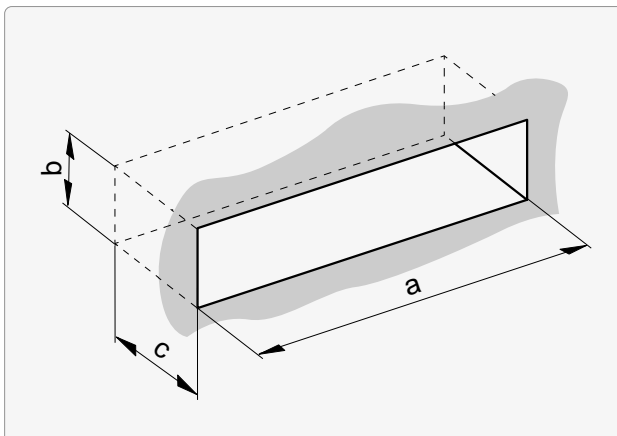
Designleiste

Bietet Platz für die Unterbringung von maximal 2 Steckverbindungen + 1 Funkempfänger.



Die Abmessungen berücksichtigen **nicht die Unterbringung von überlangen Anschlusskabeln.**

Nischen



Die Antenne des Funkempfängers **muss zur Nische herausragen**, falls diese metallisch abgedeckt wird.

Platz für	a min.	b min.	c min.
1 Steckverbindung	220	50	50
2 Steckverbindungen + 1 Funkempfänger	220	90	90



Index

A**Anschlusschema**

Lamellenstoren	
STAS3–2E	8
STAS3–2E BiLine Comfort	16
STAS3–2E Comfort	12
STAS3–2E Geiger AIR	18
STAS3–2E RTS STAS3–2E IO	20
STAS3–3E BiLine Comfort	14
STAS4–3E	6
STAS4–3E Comfort	10
Walzenprodukte	
STAS3–2E Rollläden Markisen	22
STAS3–2E RTS Rollläden Markisen	24
WAGO–2E Rolpac® III	26

D

Designleiste für Stecker und Empfänger	40
---	-----------

K

Kabelverbindungen	35
--------------------------	-----------

N**Netzanschluss für Funkempfänger**

Hirschmannkupplung STAK3	32
Wagokupplung Antrieb für Rolpac® III	33
Nischen für Stecker und Empfänger	40

P

Platzbedarf für Stecker und Empfänger	39
--	-----------

Inspired by the **Sun.**

griesser.com

